MAMPATO
y los Piratas

por OSKAR6

mampato y los piratas

por OSKAR

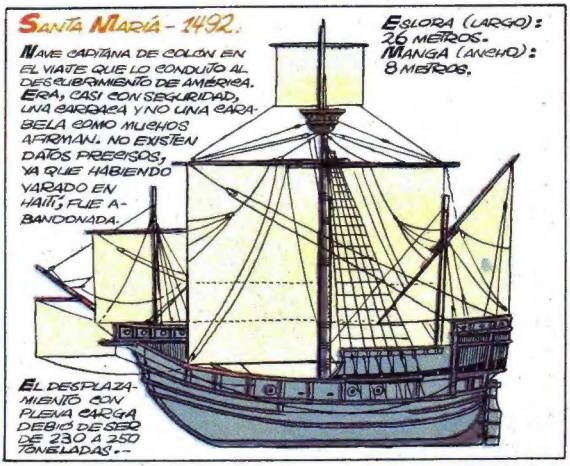
BARCOS

EN ALGUNAS PÁGINAS DE LA HISTORIETA ENCONTRARÁS LÁMINAS CON BARCOS DE DIFERENTES ÉPOCAS, QUE TE TRAERÁN A LA MEMORIA NOMBRES CÉLEBRES: DE NAVEGANTES, ALMIRANTES, CORSARIOS O INTRÉPIDOS CAPITANES. ¡APRENDE A CONOCER LOS BARCOS!

SANTA MARÍA - 1492.

NAVE CAPITANA DE COLÓN EN EL VIAJE QUE LO CONDUJO AL DESCUBRIMIENTO DE AMÉRICA. ERA, CASI CON SEGURIDAD, UNA BARRACA Y NO UNA CARABELA COMO MUCHOS AFIRMAN. NO EXISTEN DATOS PRECISOS, YA QUE HABIENDO YARADO EN HAITÍ, FUE ABANDONADA.

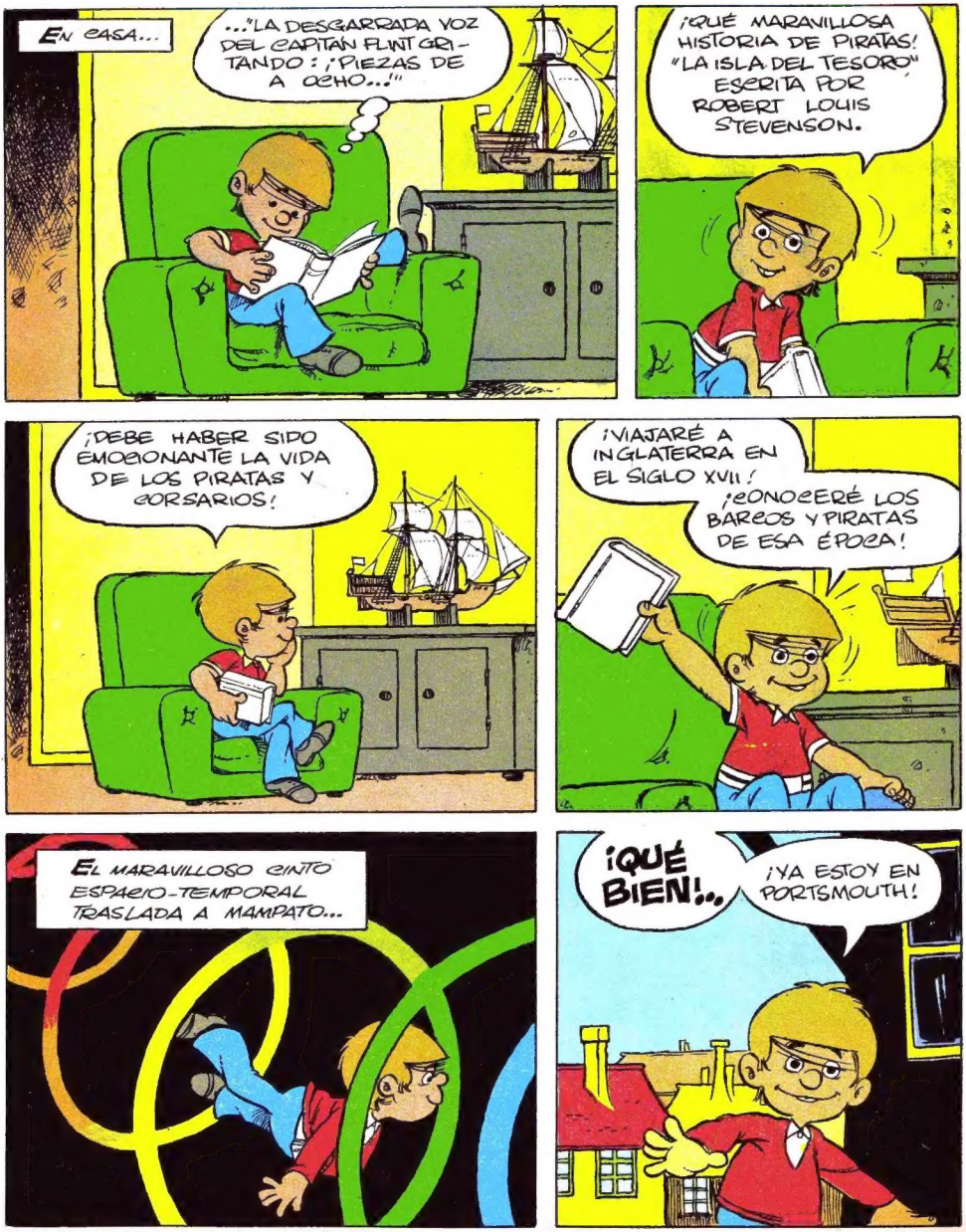
ESLORA (LARGO): 26 METROS.
MANGA (ANCHO): 8 METROS.



EL DESPLAZAMIENTO CON PLENA CARGA DEBIÓ DE SER DE 230 A 250 TONELADAS.-

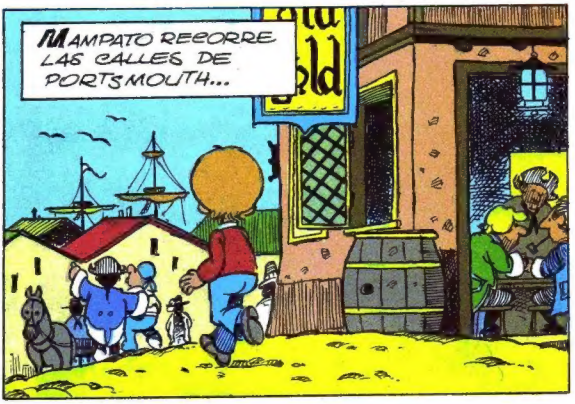
mampato

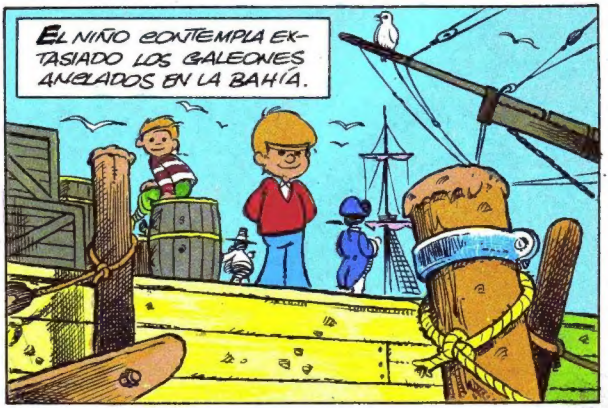
por OSKAR



mampato

por SKAR

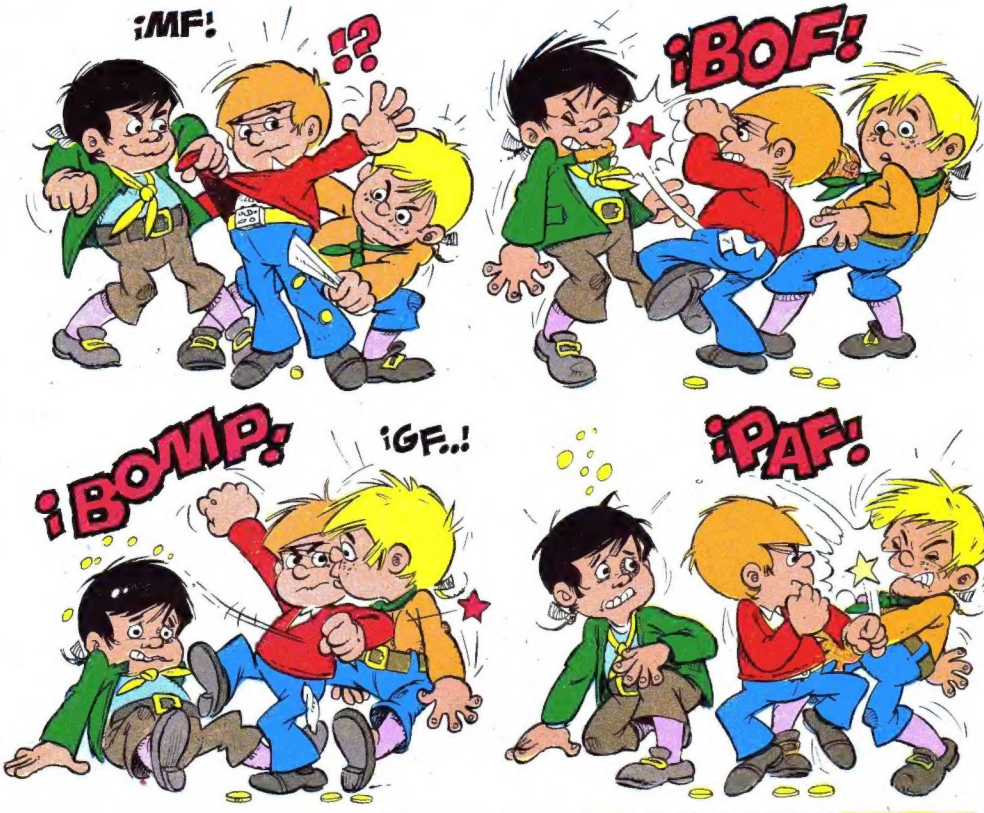


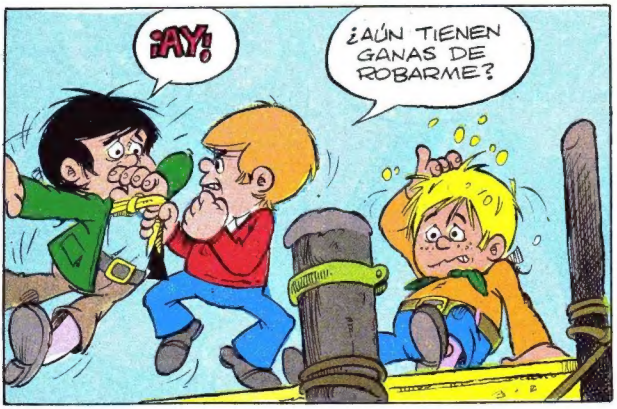


mampato
por OSKAR
¡MIRA! ¡UN NOVATO!
¡ROBÉMOSLE LA BOLSA!
EN EL PUERTO ABUNDAN LOS TRUHANES Y LADRONES...
OSKAR
¡AHORA!
?
¡EP!
¡VAMOS TOM!
¡QUÍTALE LA BOLSA MIENTRAS YO LO GOLPEO!
CONTINUARÁ.

mampato

por OSKAR





mampato

por OSKAR

mampato

por OSKAR

mampato

por OSKAR

MAMPATO RECOBRA EL CONOCIMIENTO EN MEDIO DE...

¡OOOH...

¡OH...! MI CABEZA.

¿DÓNDE ESTOY?

¡ESTE LUGAR ESTÁ HÚMEDO Y OSCURO..!

?

¡Y..!

¡Y SE MUEVE!

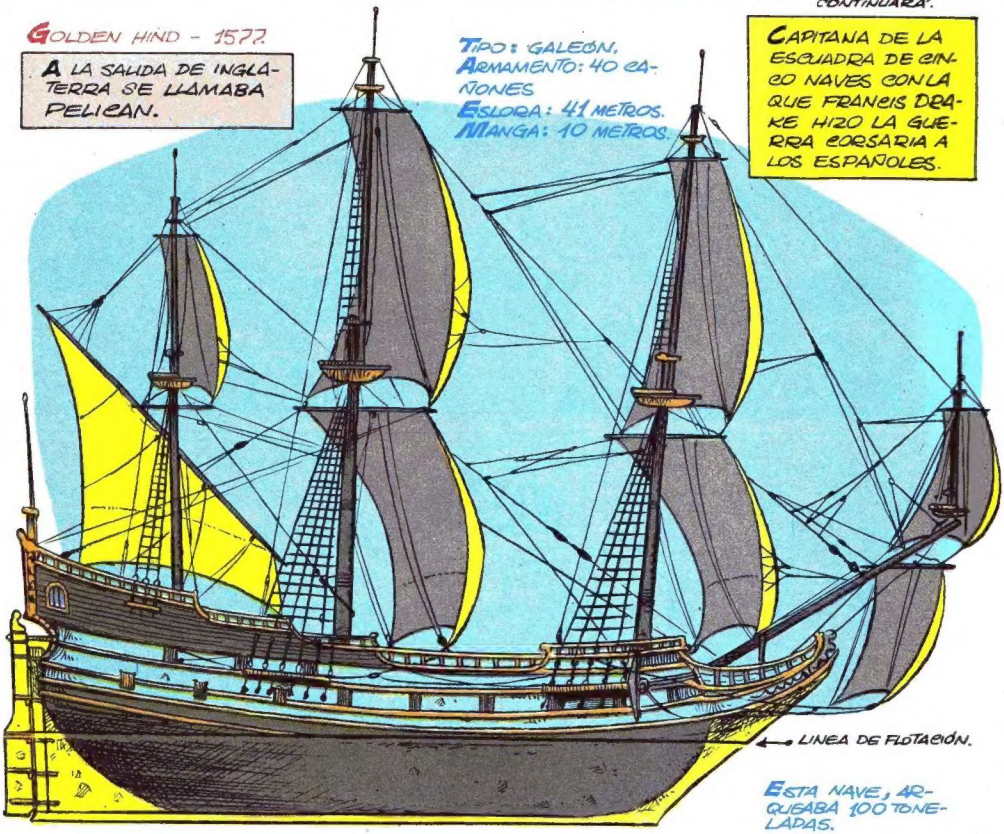
CONTINUARÁ.

GOLDEN HIND - 1577.

A LA SALIDA DE INGLATERRA SE LLAMABA PELICAN.

TIPO: GALEÓN.
ARMAMENTO: 40 CAÑONES
ESLORA: 41 METROS.
MANGA: 10 METROS.

CAPITANA DE LA ESCUADRA DE CINCO NAVES CON LA QUE FRANCIS DRAKE HIZO LA GUERRA CORSARIA A LOS ESPAÑOLES.



ESTA NAVE, ARQUEABA 100 TONELADAS.

mampato

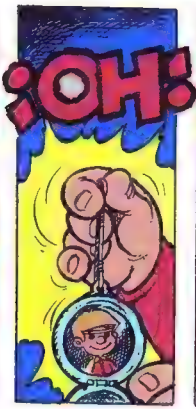
por OSKAR

mampato

por ÓSKAR

mampato

por ÓSKAR



mampato

por OSKAR

MAMPATO TIENE QUE PERMANECER A BORDO DEL "JÚPITER" AL NO CONTAR CON EL MARAVILLOSO CINTO...

¡HE PERDIDO EL CINTO ESPACIO-TEMPORAL!

¡UNA NAVE A ESTRIBOOR!

¡NO LE ALCANZO A DIVISAR LA BANDERA..!

¡DAME EL CATALEJO!

¡BROOM!

CONTINUARÁ.

LA PINTA - 1492..
UNA DE LAS CARABELAS DE COLON.

EL ARAREJO DE SUS TRES PALOS CONSISTÍA EN DOS VELAS CUADRAS Y UNA VELA LATINA.

EN EL GRAN VIAJE DEL DESCUBRIMIENTO IBA MANDADA POR MARTÍN ALONSO PINZÓN Y CONTABA CON UNA TRIPULACIÓN DE 30 HOMBRES.

A LA TRIPULACIÓN DE ESTA NAVE PERTENECÍA EL VIGÍA QUE GRITÓ: ¡TIERRA!

DETALLE DE POPA.

MEDÍA 25,20 METROS DE ESLORA, 7,28 DE MANGA, Y DESPLAZABA UNAS 1514 TONELADAS. TENÍA 3,36 METROS DE ALTO.

mampato

por OSKAR

mampato

por ©SKAR

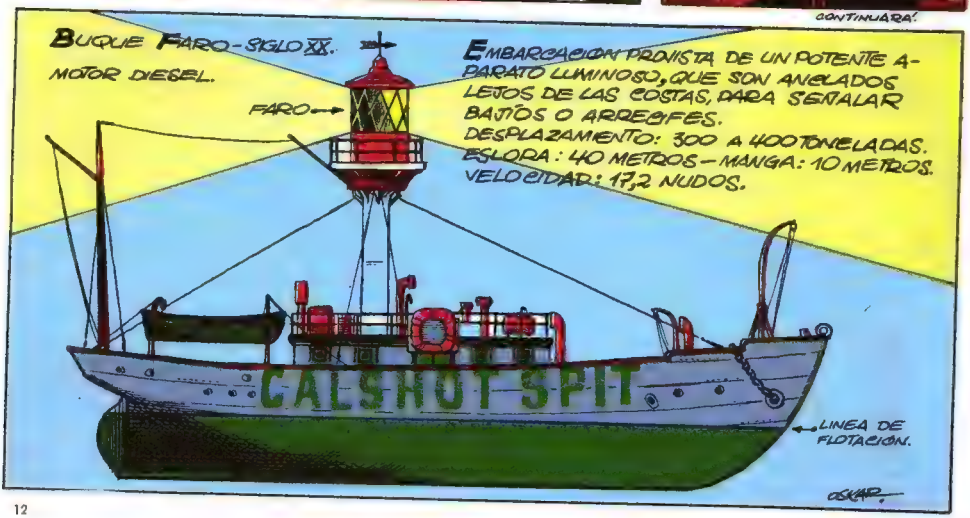
mampato

por ÓSKAR

mampato

por OSKAR

CONTINUARÁ



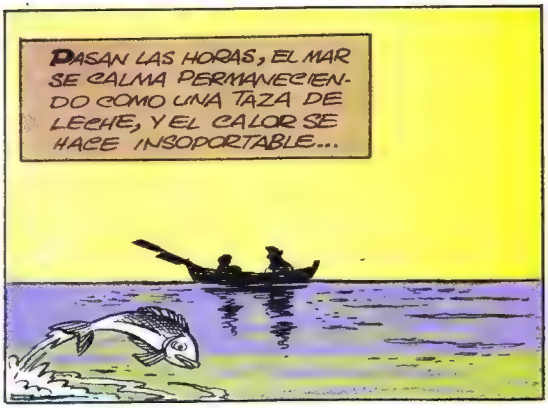
mampato

por OSKAR

* TORTUGA: ISLA SITUADA EN EL MAR DE LAS ANTILLAS QUE SIRVIÓ DE GUARIDA A LOS PIRATAS DURANTE MUCHO TIEMPO. TENÍA UN SOLO CAMINO DE ACCESO, Y ALREDEDOR SE ELEVABAN COSTAS ALTÍSIMAS Y RIPIOS INACCESIBLES. LOS DESCUBRIDORES DE LA ISLA LA COMPARARON CON EL DORSO DE UN ENORME QUELONIO, POR ESO LA DENOMINARON "TORTUGA".

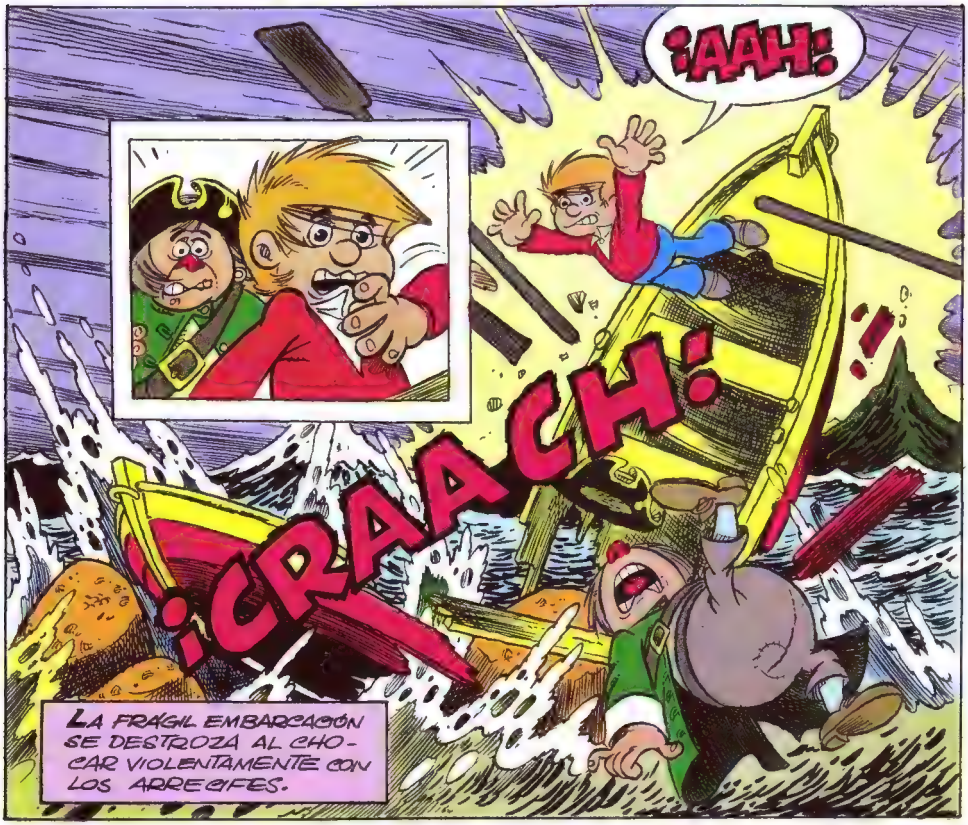
mampato

por OSKAR



mampato

por OSKAR



mampato

por ©SKAR

AL MISMO TIEMPO, EN EL NAVÍO PIRATA...

¡TIERRAA!

¡TORTUGA A LA VISTAAA!

¡BIEN, BIEN! ¡LLEGAMOS JUSTO A TIEMPO PARA CAPEAR LA TEMPESTAD..! ¡SI EL VIEJO SILVER LOGRÓ ESCAPAR EN UN BOTE, CON ESTA TORMENTA SE LE ACABÓ EL VIAJE!

¡ÑIIJJ!

CONTINUARA!

NAVE EGIPCIA - 3300 AÑOS ANTES DE CRISTO.

SIN DUDA ALGUNA, ENTRE 3300 Y 3000 AÑOS ANTES DE JESUCRISTO, SE CONSTRUYERON EN EGIPTO LAS PRIMERAS NAVES DE MADERA; ESTABAN HECHAS DE TABLAS DE ACACIA O SICOMORO, ENSAMBLADAS CON CLAVIJAS DE MADERA, Y CARECÍAN DE QUILLA Y COSTILLAJE...

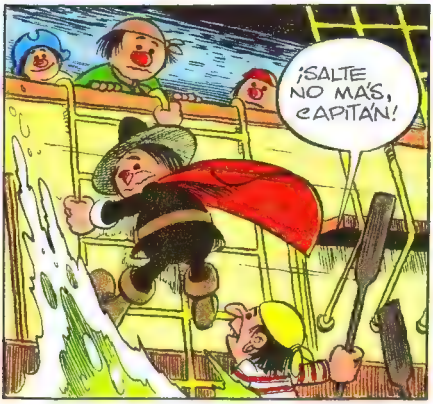
LA VELA, CUADRADA, SE IZABA A LO LARGO DE UN MÁSTIL QUE CONSTABA DE DOS PALOS.

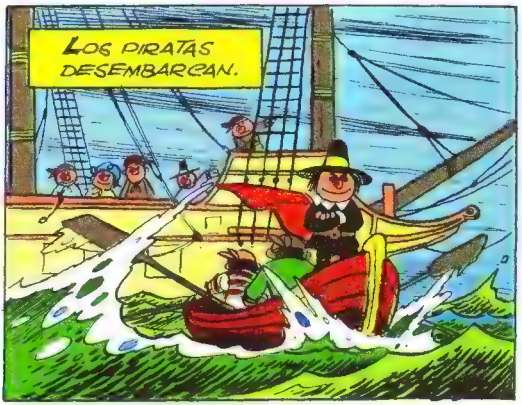
CONTABAN CON 26 REMOS DE LONGITUD NORMAL Y 6 DE MAYORES PROPORCIONES, QUE HACÍAN LAS VECES DE GOBERNALLES.

©SKAR

mampato

por OSKAR



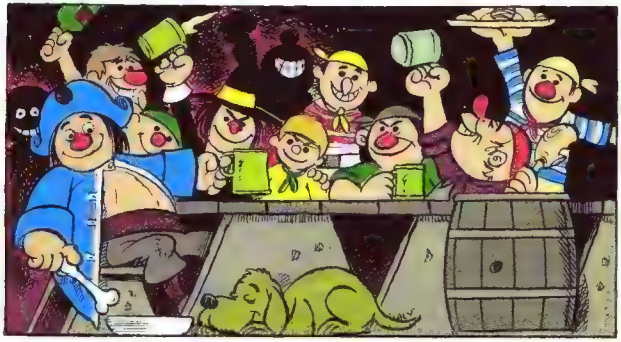


mampato

por ©SKAR.

ESA NOCHE, LOS PIRATAS CELEBRAN EL REGRESO Y EL CUANTIOSO BOTÍN REUNIDO DURANTE SUS CORRERÍAS, EL CUAL ES EXHIBIDO ANTE LOS "HERMANOS DE LA COSTA".

EN LA FIESTA DE CELEBRACIÓN, EL CAPITÁN PIRATA SE HA REUNIDO CON SU HIJO BARTOLOMÉ, EL CUAL SE PARECE EXTRAORDINARIAMENTE A MAMPATO.



MÁS TARDE, EL CAPITÁN NARRA SUS AVENTURAS A BARTOLOMÉ...

mampato

por ©SKAR

mampato

por OSKAR

¡OOH...!

¿DÓNDE ESTOY?

CONTINUARÁ.

SIRIUS - GRAN BRETAÑA - 1838.

CON 94 PASAJEROS A BORDO, ESTE BARCO DE VAPOR ATRAVESÓ EL ATLÁNTICO EN 18 DÍAS CON ESCASO EMPLEO DE VELAS.

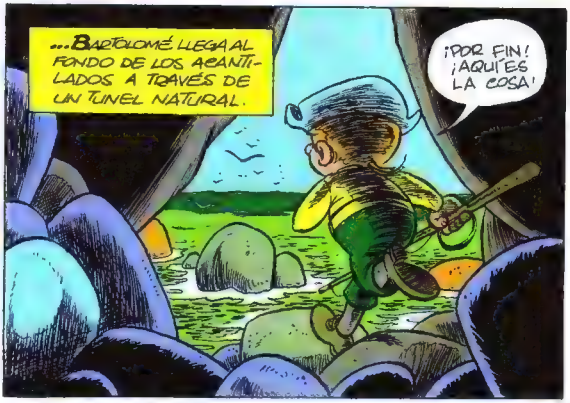
UNA MÁQUINA DE VAPOR QUE ACCIONABA DOS RUEDAS CON PALETAS. DOS PALOS CON 3 VELAS Y 1 VELA RESPECTIVAMENTE.

DESPLAZAMIENTO: 1.225 TONELADAS.
ESLORA: 65 METROS.
MANGA: 12,5 METROS.
VELOCIDAD: 15 NUDOS.

OSKAR

mampato

por ÓSKAR



mampato

por ©SKAR

mampato

por OSKAR

mampato

por OSKAR

¡SE FUE..!

¡ESTÁ PERDIDO EN EL TIEMPO... Y YO..! ¡HE PERDIDO EL CINTO DEFINITIVAMENTE!

EL CINTO ESPACIO-TEMPORAL, FUERA DE CONTROL, DEJA A BARTOLOMÉ DETENIDO EN EL TIEMPO Y EL ESPACIO...

¡MA-MI-TAA!

CONTINUARÁ.

LOS CASTILLOS A PROA Y POPA CONSISTEN EN SUPERESTRUCTURAS QUE NO FORMAN AÚN PARTE DEL CASCO.
ES LÓGICO SUPONER QUE LOS CRUZADOS INGLESES, PARA REALIZAR SU EXPEDICIÓN A TIERRA SANTA, SE SIRVIERAN DE SEMEJANTES NAVES.
LA COFA, SOBRE EL ÚNICO PALO APARECE POR PRIMERA VEZ EN ESTAS NAVES DE ESTILO NORMANDO.

ESLORA: 27 M.
MANGA: 7,2 M.
ESTAS DIMENSIONES SE SUPONEN.

NAVE DE SANDWICH.
SIGLO XIII.—

DESDE EL MOMENTO EN QUE GUILLERMO EL CONQUISTADOR, DUQUE DE NORMANDÍA, VENCIÓ EN 1066 EN LA BATALLA DE HANSTINGS, ADUEÑÁNDOSE DE INGLATERRA, LA NAVE DE TIPO NORMANDO SE IMPUSO INCLUSO EN LAS AGUAS DE LA ISLA.
EN UN SELLO DE LA CIUDAD DE SANDWICH, DEL 1300, SE OBSERVA CÓMO EL DRAKAR SE FUE TRANSFORMANDO: DESAPARECIDOS LOS REMOS, HACEN SU PRIMERA APARICIÓN LOS CASTILLOS A PROA Y POPA.

OSKAR

mampato

por ÓSKAR

mampato

por ÓSKAR

mampato

por ÓSKAR

mampato

por ESKARA

ENTRETANTO, BARTOLOMÉ, EL HIJO DEL PIRATA MORGAN Y DOBLE DE MAMPATO, SE ENCUENTRA PERDIDO EN EL TIEMPO Y EL ESPACIO.

¡ESTO ES BRUJERÍA!

¡EL CINTO ESTÁ EMBRUJADO!

DE PRONTO...

¡¡AH!!

¿QUIÉN ESTÁ AHÍ?

¿QUIÉN ES USTED?

CONTINUARÁ.

LA NIÑA-1492.

LA MÁS PEQUEÑA DE LAS EMBARCACIONES DE COLÓN.
ESLORA: 24,08 M.
MANGA: 7,29 M.
DESPLAZAMIENTO: 157 TONELADAS.

LA TRIPULACIÓN SE COMPONÍA SÓLO DE 18 HOMBRES. REALIZÓ EL VIAJE COMPLETO Y REGRESÓ A ESPAÑA, CON MAYOR FORTUNA QUE LA SANTA MARÍA.

LA NIÑA Y LA PINTA ERAN CARABELAS, NAVES IBÉRICAS DE MODESTAS DIMENSIONES, A DIFERENCIA DE LA SANTA MARÍA, UNA CARRACA. CUANDO ZARPÓ DE PALOS, LA NIÑA, LLEVABA VELAS LATINAS, NADA IDÓNEAS PARA LA NAVEGACIÓN OCEÁNICA, Y PARECE SER QUE DURANTE LA TRAVESÍA VICENTE YÁÑEZ PINZÓN, QUE LA MANDABA, VÍOSE OBLIGADO A MONTAR VELAS CUADRAS.

mampato

por OSKAR

mampato

por ©SKAR

mampato

por OSKAR

mampato

por ÓSKAR

CONCLUIRÁ EL EPISODIO.

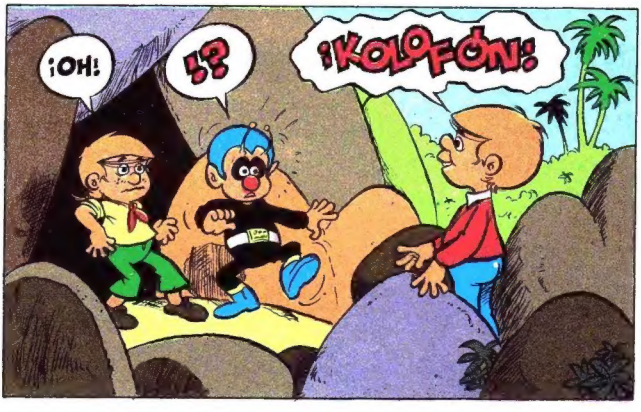
CARRACA - 1460.-

LA CARRACA ERA UN BARCO DE NOTABLES DIMENSIONES, CON GRANDES CASTILLOS DE POPA Y PROA, Y DIVERSOS PUENTES CAPACES DE APOSENTAR A MÁS DE 1.000 PASAJEROS Y PROVISTOS DE UN BUEN NÚMERO DE CAÑONES. TENÍA TRES O CUATRO MÁSTILES EQUIPADOS CON VELAS CUADRAS Y LATINAS.

AUNQUE ESTE ES UN TIPO DE NAVE DE CARGA, ESTÁ LO SUFICIENTEMENTE ARMADA PARA PODER DEFENDERSE DE LOS ATAQUES CORSARIOS.
ESLORA: 39 METROS.
MANGA: 10 METROS.
DESPLAZAMIENTO: 285 TONELADAS.

mampato

por OSKAR



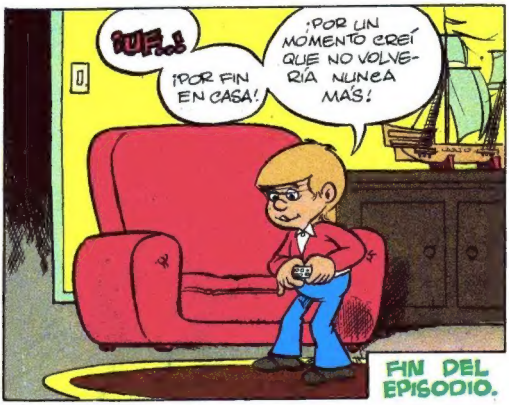
mampato

por OSKAR

MAMPATO RELATA A KOLOPÓN SUS AVENTURAS CON LOS PIRATAS, Y LA MANERA CÓMO PERDIÓ EL CINTO ESPACIO-TEMPORAL. A SU VEZ, KOLOPÓN LE CUENTA DE SU ENCUENTRO CON BARTOLOMÉ Y CÓMO RECUPERÓ EL MARAVILLOSO CINTO...
...ASÍ CAE LA NOCHE SOBRE LA ISLA.

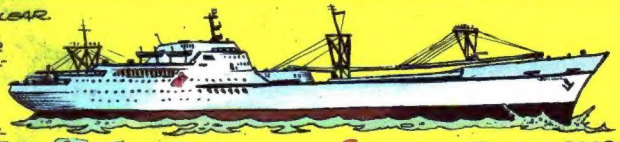
mampato

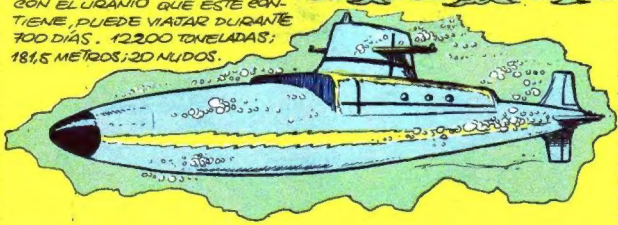
por OSKAR.



BARCOS DE PROPULSIÓN NUCLEAR.

SAVANNAH-USA-1962.- PRIMER BUQUE MERCANTE DE PROPULSIÓN NUCLEAR. YA EQUIPADO CON UN REACTOR BABCOCK Y WILED DE 2.500 TONELADAS. CON EL URANIO QUE ÉSTE CONTIENE, PUEDE VIAJAR DURANTE 700 DÍAS. 12.200 TONELADAS; 181,8 METROS; 20 NUDOS.





SUBMARINO-CISTERNA DE PROPULSIÓN NUCLEAR-USA.- LA MARINA DE GUERRA DE LOS EEUU. ESTÁ ESTUDIANDO ESTE SUBMARINO, DE 20.000 TONELADAS DE ARQUEO BRUTO, DOTADO DE MOTOR DE ENERGÍA NUCLEAR. AUNQUE CREADO PARA FINES MILITARES, PODRÍA SER EL PROTOTIPO DE UNA SERIE DE SUBMARINOS MERCANTES PARA EL TRANSPORTE DEL PETRÓLEO.